

CLASSIC 650

SPECIFICHE



ENGINE

Tipo	Bicilindrico in linea, 4 tempi, SOHC
Alesaggio x Corsa (in mm)	78 mm x 67,8 mm
Cilindrata	647,95cc
Rapporto di compressione	9,5:1
Potenza massima	34,6 kW @ 7250 rpm
Coppia massima	52,3 Nm @ 5650 rpm
Regime minimo (giri/min)	1200 ± 100 rpm
Sistema di avviamento	Avviamento elettrico
Lubrificazione	Lubrificazione forzata, carter umido con pompa per distribuzione dell'olio
Grado dell'olio motore	Completamente sintetico 10W-50 API SL (o superiore) JASO MA2
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio	6 marce a innesti costanti
Alimentazione	Iniezione elettronica
Emissioni di Co2	104,53 g/km
Consumo di carburante	4,66l/100Km
Emissioni sonore	Al minimo: 86 dB(A)

DIMENSIONI

Interasse	1475 mm
Luce a terra	154 mm
Lunghezza	2318 mm
Larghezza	892 mm
Altezza	1137 mm
Altezza sella	800 mm
Massa complessiva (GVW)	407 kg
Peso a vuoto (90% carburante + olio)	243 kg
Capacità serbatoio	14,8 Litres

FRENI E PNEUMATICI

Pneumatici ant.	100/90-19"
Pneumatici post.	140/70 R18
Freni anteriori	Freno a disco idraulico Disco singolo da 320 mm, pinza flottante a doppio pistone
Freni posteriori	Freno a disco idraulico Disco singolo da 300 mm, pinza flottante a doppio pistone
ABS	ABS a doppio canale

TELAIO & SOSPENSIONI

Tipo	Telaio a trave tubolare in acciaio
Sospensione anteriore	Forcella telescopica 43 mm
Escursione ruota anteriore	120 mm
Sospensione posteriore	Ammortizzatori gemelli
Escursione ruota posteriore	90 mm

COMPONENTI ELETTRICHE

Impianto elettrico	12V
Batteria	12 V, 12 Ah
Faro anteriore	Faro a LED 12V
Faro posteriore	LED 12V
Indicatore di direzione	12V, 10 watt
Altri equipaggiamenti	Punto di ricarica USB tipo C

COLORI



Teal Green



Vallam Red



Chrome

